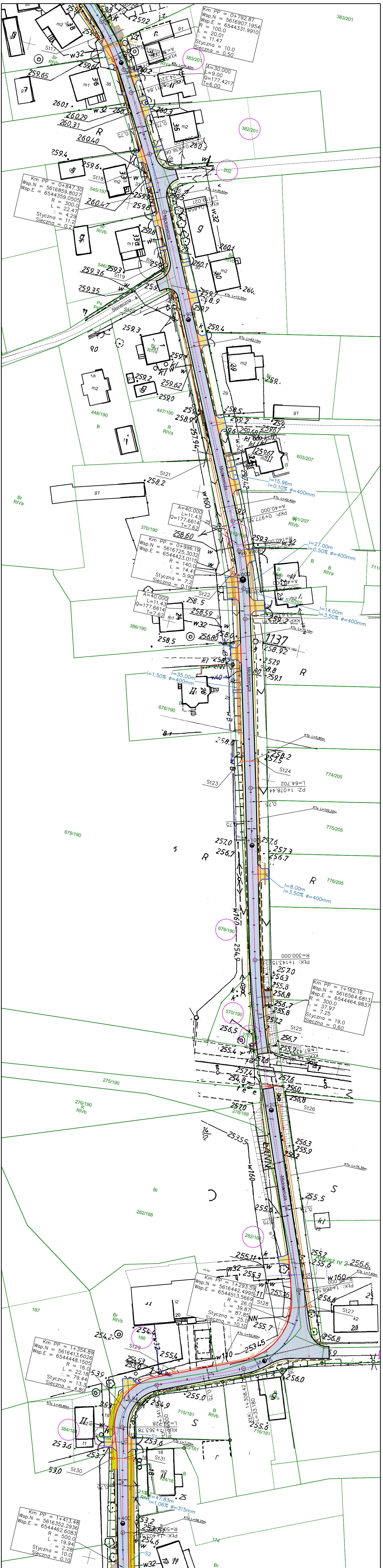
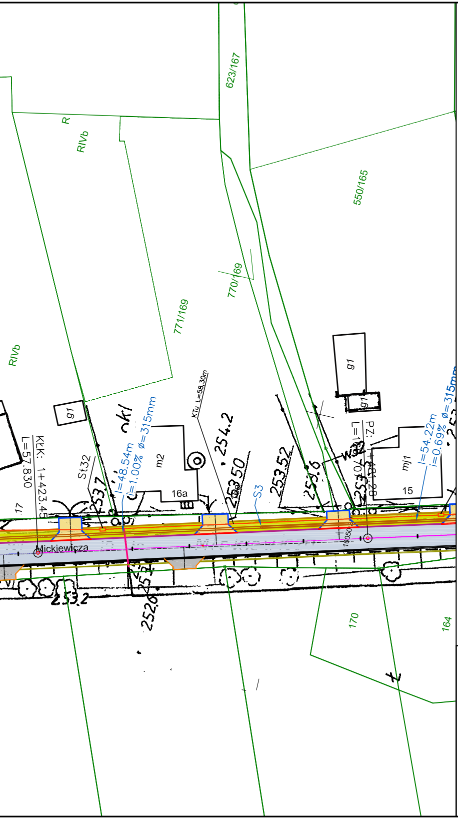


Km PP = 0+792.87
Wsp.N = 5616907.1954
Wsp.E = 6544331.9910
R = 100.0
L = 20.01
Δ = 11.47
Styczna = 10.0
Sieczna = 0.50
A=30.000
L=9.00
Q=177.4217
T=6.00
383/201
382/201
202
Km PP = 0+847.30
Wsp.N = 5616859.8027
Wsp.E = 6544359.0505
R = 300.0
L = 22.47
Δ = 4.29
Styczna = 11.2
Sieczna = 0.21
545/197
546/
Br
RIVb
Ps
St17
St18
St19
St20
Słoneczna
Mickiewicza
259.65
260.29
260.31
260.40
259.4
259.6
260.47
259.36
259.35
259.3
259.62
448/190
447/190
R
RIVa
603/207
601/207
RIVb
St21
258.2
I=15.96m
i=0.10% ø=400mm
I=27.00m
i=0.50% ø=400mm
I=14.00m
i=3.50% ø=400mm
A=40.000
L=11.43
Q=177.6614
T=7.62
258.60
370/190
Km PP = 0+996.19
Wsp.N = 5616725.3032
Wsp.E = 6544423.0115
R = 140.0
L = 14.41
Δ = 5.90
Styczna = 7.2
Sieczna = 0.19
A=40.000
L=11.43
Q=177.6614
T=7.62
St22
258.5
258.59
w32
256.80
386/190
I=35.00m
i=1.50% ø=400mm
678/190
711/
774/205
775/205
776/205
679/190
St23
St24
257.5
257.3
256.7
I=8.00m
i=3.50% ø=400mm
R=300.000
Km PP = 1+162.16
Wsp.N = 5616564.6813
Wsp.E = 6544464.9837
R = 300.0
L = 37.97
Δ = 7.25
Styczna = 19.0
Sieczna = 0.60
570/190
St25
St26
275/190
276/190
278/188
Bi
282/188
187
ch.kp.
Km PP = 1+293.59
Wsp.N = 5616442.4995
Wsp.E = 6544513.5669
R = 26.0
L = 39.87
Δ = 87.85
Styczna = 25.0
Sieczna = 10.10
KTu L=52,90m
St27
St28
Km PP = 1+354.89
Wsp.N = 5616413.6026
Wsp.E = 6544448.1505
R = 16.0
L = 22.18
Δ = 79.44
Styczna = 13.3
Sieczna = 4.80
KTu L=45,80m
384/184
715/181
716/181
St29
St30
St31
253.6
53.0
I=47.83m
i=1.06% ø=315mm
Km PP = 1+413.48
Wsp.N = 5616352.2936
Wsp.E = 6544462.6083
R = 500.0
L = 19.94
Δ = 2.28
Styczna = 10.0
Sieczna = 0.10


Mickiewicza
KLK: 1+423.45
L=57.830
17
St32
253.7
l=48.54m
i=1.00% ø=315mm
okl
g1
m2
16a
KTu L=58,30m
254.2
253.50
S3
253.52
253.6
10050
PZ: 1+481.28
L=101.70
g1
g1
mj1
15
l=54.22m
i=0.69% ø=315mm
253.2
252.6
253.1
R
RIVb
RIVb
771/169
770/169
623/167
550/165
170
164

Opis oznaczeń

▨	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▨	nawierzchnia zjazdu z kamienia łamanego
🟩	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
—	rura ochronna dwudzielna
—	pobocze utwardzone kamieniem na szer. 0,75m
—	krawędź jezdni bez krawężnika
—	krawężnik betonowy wysoki 30x8cm
—	krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
—	obrzeże betonowe 30x8cm
—	krawędź zjazdu z kamienia
═	istniejące przepusty pod drogą i zjazdami do remontu
═	projektowana kanalizacja deszczowa
○	drzewa do wycięcia
─□─	projektowany kanał technologiczny

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3a 42-286 Koszęcin
tel. 608 330 641
mail: pokrzywiec@poczta.onet.pl

Inwestor: URZĄD GMINY PAWONKÓW UL. LUBLINIECKA 16 42-772 PAWONKÓW				Stadium: PFU
Budowla: PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH RELACJI DRALINY - LISOWICE - ANDRZEJÓW W GMINIE PAWONKÓW				Data: 08/2022
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 2.2
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
Opracował:	Adam Pokrzywiec	-----------	----------------------	